# **□** Noailhac

# L'équipage 38 de retour sur les terres corréziennes

Émilie, Valentin et Alexandre, les trois aventuriers de l'Europ'Raid, sont revenus de leur aventure. Retour sur l'épopée de la voiture 38 à la salle des fêtes de Noailhac.

rop'Raid sont revenus avec les étoiles du drapeau européen dans les yeux. La voiture 38 est juste devant la porte de la salle des fêtes de Noailhac et Émilie, Valentin et Alexandre reviennent sur leur aventure

Une aventure qui a démarré bien avant le départ de la course avec la création d'une association baptisée Eva'Raid, l'ouverture d'un compte en banque, de très nombreuses démarches administratives, la recherche de la fameuse 205 et sa préparation.

Il leur a, par ailleurs, fallu trouver 6 700€ et 70 kg de fournitures scolaires. Ils ont relevé ce premier défi et remercient tous les acteurs de cette réussite Christian Lassalle pour l'aide administrative, Jean-Paul et Sylvie Bonneval pour le don de la 205, Bernard Delpech, garagiste de son état pour la préparation de la voiture, qui leur a fait cadeau de ses heures de travail et facturé seulement les pièces. Ils tiennent enfin à remercier particuliers, entreprises, commerçants... pour leurs très nombreux dons aussi bien numéraires que matériels

Ainsi se sont-ils alignés sur la ligne de départ avec la voiture 38 pour parcourir 10 000 km et 22 pays en vingt jours, accompagnés de la mascotte de la maternelle d'Allassac qui est de tous les voyages organisés dans

### es trois aventuriers de l'Eu- [Un mauvais départ

Après la traversée de la France, les ennuis commencent pour nos aventuriers : l'étrier de frein est bloqué.

Heureusement une 205 traîne à Noailhac : démontage de la pièce et traversée de la France pour secourir les jeunes.

Ils rattrapent ainsi leur retard avec plus de huit heures de conduite non-stop et sous la pluie battante à travers la Suisse pour rejoindre l'Italie et les deux cent soixante autres voitures.

Ils ont le temps de profiter d'un lac italien avant de gagner l'Autriche où lors du bivouac. des danses traditionnelles leur sont présentées. La Slovénie et sa capitale Tubiana ont particulièrement enchanté Valentin, tout comme la Croatie et ses magnifiques paysages.

## [ 70 kg de matériel scolaire pour la Bos-

Enfin Émilie, Valentin et Alexandre vont pouvoir avoir un peu plus de place dans la 205 car ils arrivent en Bosnie où ils déchargent le matériel scolaire à l'école Rosales à Mostar. Les enfants pour les remercier leur offrent un joli spectacle alors que sur les murs de la ville les impacts de balles sont encore bien visibles. Allégés de 70 kg, ils arrivent au Monténégro, en plein parc national. Émilie a

Alexandre est très impres-sionné par la visite du camp



Malgré les déboires mécaniques, la 205 a terminé son périple à travers l'Europe.

un coup de cœur pour ce pays. C'est également le pays préféré d'Alexandre.

Puis ils traversent l'Albanie, la Grèce et la Macédoine pour attendre presque deux heures à la frontière Bulgare.

#### [L'immensité du camp d'Auschwitz

En Roumanie, ils passent deux nuits et visitent Bucarest puis la Slovaquie où un souci de flexible de frein leur rappelle les déboires du début de leur aventure. Heureusement, grâce à leur expérience, tout est vite réparé

d'Auschwitz en Pologne. « *Je* prends un vraie claque à la vue de l'immensité du camp. On ne se rend pas compte seulement

sur photos ». Prague les attend le lendemain en Tchéquie puis ils arrivent en Allemagne où Valentin se perd un peu. Heureusement le check point est un bon point de repère.

Aux Pays-Bas, l'arrivée à Amsterdam se fait entre canaux et vélos. Puis, ils retrouvent des amis en Belgique avant le retour en France.

Les trois équipiers ont donc réussi leur aventure, malgré les déboires mécaniques, ou encore le fait que dix des pays traversés n'utilisent pas l'euro ; que dans certains pays l'écriture n'est pas arabe mais cyrillique et que par ailleurs ils ne parlaient pas les

langues des pays traversés.

Jean-Luc BATTU (CLP)

**■** MEYSSAC

## Deuxième défaite pour le RCPM



Un match sans belles envolées... Les joueurs meyssacois doivent se ressaisir!

Comme sur de nombreux stades de France, le dimanche 29 septembre, une minute de silence a été observée en mémoire de Jacques Chirac, associée dans le cas meyssacois au décès de Léa Valeille, femme d'Edmond, pionnier du club et mère de l'un des anciens joueurs.

Place était ensuite donnée aux deux équipes premières, le RCPM affrontant sur son terrain les joueurs de Saint-Aulaire.

Ún match qui ne restera pas dans les annales car il fut, pour les spectateurs, quelque peu soporifique, sans belles envolées comme elles sont aimées par les amateurs d'ovalie.

soit passé le seul essai de la par-ressaisir.

tie - non transformé - au profit des Saint-Aulairiens.

Pour le reste, ce fut un jeu de coups de pieds. Les règles mises en place cette année ont pour effet induit de hacher le jeu par de nombreuses pénalités.

Il y en eut une dizaine au total avec des botteurs des deux camps peu en veine. À ce jeu, Meyssac a empoché 12 points grâce aux pieds de Romain ronche et de Théo Juggie.

Il y eut aussi trois réussites pour Saint-Aulaire qui, avec son essai et un drop en tout début de partie, a pris l'avantage, empochant 17 points.

Nul doute que la semaine Il a fallu attendre l'entame de de trêve va faire du bien aux la seconde mi-temps pour que troupes du RCPM qui doivent se

# ☐ LA CHRONIQUE DE TONTON CANARD

### Oh, la vache!

Une nouvelle fois, ceux qui sont de mauvaise foi vont essayer de placer un uppercut au foie du scribouillard, vilipendant son affreux chauviniste partisan à l'égard de son village.

Et pourtant, sans fanfaronnerie aucune, il a bien fallu constater qu'en ce dimanche 29 septembre, alors que le RCPM recevait Saint-Aulaire, le microclimat meyssacois était de la partie, le soléil qui en connaît un rayon en la matière peut en témoigner. Or, tenez-vous bien, ou au moins tenez-vous mieux quand je vous cause, le plumitif gazetier va vous surprendre car il a quelques sérieux griefs à l'encontre de son village.

Il se trouve que, jouxtant notre terrain, un pré - ragaillardi par quelques jours de pluie - était mis à la disposition pour l'après-midi de quelques vaches accompagnées de leurs veaux.

Certes, il faisait chaud et il apparut logique aux yeux du plumi-tif gazetier que les ruminants se retrouvent autour de leur buvette. juste en face de la nôtre.

Rien de plus normal allez-vous rétorquer. Soit, mais là où il convient de faire tout un foin c'est que pas une seule fois les bovidés n'ont daigné jeter le haut point. Vous m'évitez d'avoir moindre coup d'œil au combat à vous annoncer que le RCPM qui se jouait sur le pré carré.

Car oui, ne perdons pas de vue que la présente chronique se doit de vous rendre compte des les vestigires avec 17 points.

exploits du RCPM.

Il apparaît donc comme nécessaire de saisir promptement (néanmoins prudemment) le taureau par les cornes en posant cette angoissante question... Nos voisines vaches avaient-elles quelques raisons raisonnables de bouder le match ?

Avouons-le tout net, ce ne fut pas le pied, encore que ce soit les coups de pied qui ont fait l'essentiel de la partie et du panneau d'affichage. Il y eut un drop et sept pénalités réussies, sans compter les échecs nombreux.

Il est juste un tout petit détail. oh! un truc quasi insignifiant, que le Tonton Canard se doit tout de même de vous rapporter pour ne pas mettre sa probité gazetière en défaut et pour dresser vos oreilles alors même que la torpeur vous guette. Il s'avère qu'un seul essai, sans transformation, a été passé... Et par les Saint-Aulairiens, ce qui n'est pas

Votre intelligence encore plus brillante aue le dieu Râ aui a régné tout l'après-midi, me permet donc de m'abstenir. Brillants êtes-vous amis lecteurs et amies lectrices et votre sollicitude en de pareils cas me touche au plus a été défait, n'empochant que 12 points, tandis que nos adversaires du jour sont rentrés dans

# Marc Pocris, chef mécanicien pour l'Europ'Raid

Marc Pocris est professeur de mécanique au Lycée Lavoisier de Brive. Suite à la visite d'Émilie, Valentin et Alexandre venus lui demander son aide et celle de ses élèves pour réparer une 205, il décide de postuler à l'Europ'Raid.

Pour cette manifestation, quarante organisateurs entourent 260 voitures et 780 jeunes. Il y a deux buts à cette belle aventure : découvrir les sites classés par l'Unesco et apporter du matériel scolaire dans des pays moins favorisés que le nôtre.

Marc Pocris, professeur, a l'habitude de transmettre ses connaissances mécaniques. Lors du raid, il ne pouvait pas intervenir directement sur les points de sécurité des véhicules mais pouvait expliquer comment procéder et bien entendu surveiller les processus afin que les réparations soient efficaces. L'entraide est omniprésente sur

Par ailleurs, le lycée Lavoisier a déjà eu plusieurs professeurs qui ont participé à ce type d'aventure. Marc Pocris est pari avec 30 000 euros de matériel, pièces détachées...

Les organisateurs de l'Europ'Raid s'associent avec des associations locales pour assurer la logistique des bivouacs du soir. En effet, il n'est pas si facile de loger 260 voitures et plus de 850 personnes. De plus, il convient d'assurer le dîner et petit déjeuner et parfois des spectacles. Il nous signale que souvent cet accueil est extraordinaire même si certains bivouacs sont un peu « légers » et qu'un complément de nourriture est parfois bienvenu.

### [ Toujours sur le pont

De toute façon, Marc Pocris, était sur le pont dès 6 heures du matin et rejoignait son lit un peu après minuit. Au total, il est intervenu sur 155 véhicules au cours de ce raid parfois sous des températures dépassant les 40

y a eu dix accidents lors de l'édition 2019. Sur ces dix accidents, huit équipages ont dû abandonner. Par ailleurs, trois équipages ont abandonné sur ennuis mécaniques non réparables sur place.

Chaque matin, les équipages recevaient les coordonnées GPS de la journée ce qui permettait aux mécaniciens de les retrouver très facilement en cas de besoin. De plus, il y a dans chaque 205 une balise de sécurité.

Ce dispositif a d'ailleurs donné quelques scènes cocasses : une 205 arrêtée sur l'autoroute et le camion de dépannage sous le pont autoroutier 10 mètres plus bas. Une autre fois, c'est le camion de dépannage qui est sur le pont, cherche la voiture en panne qui elle est au même point GPS mais en-dessous sur la petite route.

Suite à cette aventure, le lycée Lavoisier a presque gagné un nouveau professeur d'anglais, Marc Pocris ayant sérieusement amélioré l'utilisation de cette

langue. Qand on lui demande ce qu'il compte faire en juillet 2020, il répond tranquillement : « Je repars pour l'Europ'Raid! Si d'autres jeunes veulent se joindre à l'aventure, je les aiderai. Qu'ils n'hésitent pas à me contacter au lycée Lavoisier de Brive ».

# ■ MEYSSAC

# Le Midi Corrézien poursuit la concertation pour élaborer son PLUi



Les élus, soucieux d'un développement durable, ont pris en compte toutes les particularités de leur territoire.

Le 9 septembre dernier s'est tion du PLUi Midi Corrézien tenu, à la salle Versailles de PLÚi (Plan local d'urbanisme in tercommunal) des maires, en présence des personnes publiques associées, plus communément appelées « PPA ».

Ces PPA sont définies par le code de l'urbanisme ; leur rôle est de s'assurer de la bonne prise en compte des lois, règlements et intérêts supra communaux lors de 'élaboration des documents d'urhanisme

Étaient ainsi présents les services de l'État, le département de la Corrèze, les chambres consulaires, l'ONF, le CAUE et le Syndicat d'études du bassin de Brive La Direction départementale des territoires a notamment présenté, lors de cette rencontre, la note d'enjeux de l'État pour l'élabora-

Contexte géographique, Meyssac, un groupe de travail évolution démographique mais aussi enjeux paysag trimoniaux sur fond d'habitat étaient à l'ordre du jour et ont fait l'objet d'échanges avec les élus du territoire, soucieux d'un développement durable (économique, social, environnemental, agricole...) de leur territoire.

> Le prochain rendez-vous est prévu en octobre avec les élus pour une première présentation du diagnostic de territoire par le bureau d'études Dejante VRD & Construction afin de poursuivre l'avancée du PLUi et ainsi débuter la phase 2 d'élaboration du Projet d'aménagement et de développement durable.

Toutes les informations concernant le PLUi sont disponibles sur le site de la Communauté de communes sous l'onglet « Urbanisme » : https://www.midicorrezien.com.

## Communauté locale des paroisses de Meyssac

Samedi 5 à 18h à Beaulieu, messe anticipée du dimanche. Dimanche 6 octobre, 27e dimanche du temps de l'Église: 9h30, messe à Lostanges et à 11h à Meyssac.

Mardi 8 octobre à 10h30 à Branceilles, la Fraternité locale missionnaire se réunira à l'église pour prier avec la Parole de Dieu (en lien avec le réseau mondial de prières du Pape). Samedi 12 à 18h à Meyssac, messe anticipée du dimanche.

Dimanche 13 octobre, 28° dimanche du temps de l'Église : 9h30, messe à Chauffour et à 11h à Beaulieu.